

Základní pravidla plavebního provozu, vztahující se k vedení malých plavidel v rámci půjčovny

1. Ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, musí být plavidlo při provozu na vodní cestě vedeno osobou, která je k tomu způsobilá a nazývá se vůdce plavidla. Vůdce plavidla ani jiná osoba, která se podílí na obsluze plavidla (veslování, pádlování, vázání plavidla apod.) nesmí být za plavby pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných či psychotropních látek.

2. Osoba bez průkazu způsobilosti může na všech vodních cestách vést malé plavidlo bez vlastního strojního pohonu, nepřesahuje-li celková plocha jeho plachet 12 m² a jeho hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

3. Osoba, která dosáhla věku 15 let, může bez průkazu způsobilosti vést na všech vodních cestách malé plavidlo s vlastním strojným pohonem o výkonu do 4 kW včetně, nepřesahuje-li jeho celková hmotnost 1000 kg včetně povoleného zatížení.

4. Osoba, která dosáhla věku 18 let, může bez průkazu způsobilosti vést malé plavidlo s vlastním strojným pohonem, schopné plout pouze ve výtlacném režimu a dosahovat maximální rychlosť 15 km/hod na vodní cestě dopravně významné využívané 0. třídy, vodní cestě účelové nebo nesledované, anebo je-li toto plavidlo obsaženo v povolení k provozování půjčovny malých plavidel.

5. Osoba, která může vést plavidlo bez průkazu způsobilosti je účastníkem plavebního provozu, a proto musí být obeznámena s technikou vedení plavidla a v rozsahu potřebném pro jeho vedení též s pravidly plavebního provozu.

Výtah pravidel plavebního provozu, potřebných pro bezpečné vedení malých plavidel v rámci půjčoven

Vůdce malého plavidla musí zachovávat přiměřenou opatrnost a chovat se tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti plavebního provozu, lidského života nebo zdraví, ke vzniku škody na majetku a aby nezpůsobil nehodu v plavebním provozu nebo překážku na vodní cestě, znečištění vodní cesty nebo jiné poškození životního prostředí, zejména:

- musí zajistit, aby obsazení plavidla cestujícími nebo zatížení plavidla nákladem a jeho rozmístění na plavidle neohrožovalo bezpečnou plavbu,
- je povinen řídit se plavebním značením umístěným na hladině, březích a na stavbách na vodní cestě a světelnými a zvukovými signály,
- nesmí poškozovat plavební značení a jiná plavební zařízení na vodní cestě nebo je používat k vyvazování plavidla,
- nesmí vyvazovat plavidlo ani za stromy, zábradlí, sloupy, pilíře, patníky, žebříky, svodidla apod.,
- je povinen užívat při plavbě na plavidle vhodným způsobem optickou a zvukovou signalizaci a další zařízení určené pro zajištění bezpečnosti plavby,
- je povinen plavbu včas přerušit, pokud by s ohledem k místním podmínkám další plavba nebyla již bezpečnou,

- je povinen uposlechnout pokynů provozovatele půjčovny, které mu dá před dosažením nejvyššího povoleného vodního stavu pro plavbu nebo z jiných důvodů, pro které by další plavba již nebyla bezpečná.

Ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu, musí vůdci malých plavidel dodržet další pravidla, zejména:

- pokud májí malé plavidlo s vlastním strojným pohonem koupajícího se, obepluje ho ve vzdálenosti alespoň 10 m a pokud možno tak, aby koupající se zůstal mezi malým plavidlem a nejbližším břehem,
- nesmí křížit směr plavby plavidel, která nejsou malými, ve vzdálenosti menší než 200 m,
- musí jiným než malým plavidlům vytvořit dostatek místa, aby nemusela měnit svůj směr ani rychlosť plavby a nesmí vyžadovat, aby se mu tato plavidla vyhýbala,
- malé plavidlo s vlastním pohonem musí uvolnit dráhu všem ostatním malým plavidlům,
- malá plavidla s vlastním strojným pohonem se vzájemně potkávají levými boky,
- malé plavidlo se proplavuje plavební komorou v menší skupině, nebo samostatně, není-li předpoklad, že do jedné hodiny připluje další plavidlo, které by mohlo být proplaveno současně,
- proplavuje-li se malé plavidla plavební komorou společně s plavidly, která nejsou malými, smí vplout do plavební komory až po těchto plavidlech,
- po dobu plnění nebo vypouštění plavební komory až do povolení k vyplutí musí být vůdce plavidla na plavidle a zajišťovat povolování a zkracování vyvazovacích lan, aby plavidla nenarázela do zdí, vrat nebo do jiných plavidel a aby nebylo narušeno plynulé proplavení,
- v obvodu plavební komory je povinen řídit se pokyny obsluhy plavební komory,
- je povinen bez prodlení hlásit Státní plavební správě nehodu, na které měl účast. Plavební nehoda se oznamuje telefonicky středisku Říčních informačních služeb, které provozuje Státní plavební správa:

- Říční informační služby, tel.: 412557425

NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ SIGNÁLNÍ ZNAKY V REKREAČNÍ PLAVBĚ

MEISTGEBRAUCHTE SIGNALZEICHEN FÜR DIE ERHOLUNGSSCHIFFFAHRT

	A.1 Zákazproplutí / Durchfahrt verboten		E.1 Povolenéproplutí/ Erlaubnis zur Durchfahrt
	A.1a Zákaz vplutí do vyhrazeného prostoru / Gesperrte Wasserflächen		A.1a Zákaz plavby ve vzdálenosti menší než 25 m odbýje/ Fahrverbot näher als 25 m von der Schwimmboje
	A.2 Zákaz předjíždění / Überholverbot		
	A.4 Zákaz potkávání a předjíždění / Verbot des Begegnens und Überholens		
	A.5 Zákaz stání / Stilliegeverbot		E.5 Povolené stání / Erlaubnis zum Stilliegen
	A.6 Zákaz kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / Ankerverbot, Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten		E.6 Povolené kotvení, vlečení kotev, lan a řetězů / Erlaubnis zum Ankern, Schleifenlassens von Ankern, Trossen und Ketten
	A.7 Zákaz vyzavování u břehu / Festmachenverbot am Ufer		E.7 Povolené vyzavování u břehu / Erlaubnis zum Festmachen am Ufer
	A.9 Zákaz vytvářet vlnobití nebo sání / Vermeidung von Wellenschlag oder Sogwirkungen		
	A.10 Zákaz plavby mimo vyznačený prostor / Verbot außerhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren		D.2 Doporučení plout ve vyznačeném prostoru / Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten
	A.12 Zákaz plavby plavidel s vlastním pohonem / Fahrverbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb		E.15 Plavba s vlastním pohonem povolena / Fahrerlaubnis für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
	A.13 Zákaz plavby sportovních rekreačních plavidel / Fahrverbot für Sportboote		E.16 Plavba sportovních a rekreačních plavidel povolena/ Fahrerlaubnis für Sportboote
	B.1 Příkazný směr plavby / Gebot, das durch den Pfeil angezeigte Richtung einschlagen		D.3 Doporučený směr plavby / Empfehlung, in die Richtung des Pfeils
	B.5 Příkaz zůstat stát / Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten		E.11 Konec zákazu nebo příkazu platného pro plavbu v jednom směru nebo konec omezení / Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Verkehrsrichtung gilt,oder Ende einer Einschränkung
	B.6 Maximální rychlosť (km/hod) / Höchstgeschwindigkeit (km/h)		
	B.7 Příkaz dát zvukový signál / Gebot, Schallzeichen zu geben		
	B.8 Zvláštní pozornost / Gebot, besondere Vorsicht walten zu lassen		
	B.9 Vplutí na hlavní vodní cestu / Gebot, Einfahrt zur Haupt-Wasserstrasse		E.9 Přednost v plavbě / Einmündende Wasserstraßen gelten als Nebenwasserstraßen
	C.1 Hloubka omezena (analogicky šířka, podjezdňá výška) / Die Fahrwassertiefe ist begrenzt (analog Breite, Durchfahrtshöhe)		

● ◆ D.1a Doporučené proplouvání v obou směrech
/ Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen

● ◆ D.1b Doporučené proplouvání v jednom směru
(v protisměru zakázáno) / *Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in Richtung in der die Zeichen sichtbar sind (in der anderen Richtung untersagt)*



E.3 Jez / Wehr



E.4 Přívoz / Fähre



E.13 Místo odběru pitné vody / Trinkwasserzapfstelle

Nejpoužívanější signály plavidel

	1 dlouhý zvuk	„Pozor“
	1 krátký zvuk	„Pluji doprava“
	2 krátké zvuky	„Pluji doleva“
	3 krátké zvuky	„Stroj má zpětný chod“
	4 krátké zvuky	„Nejsem schopen manévrování“
	řada velmi krátkých zvuků	„Hrozí nebezpečí kolize“
	opakováná řada dlouhých zvuků	„Signál nouze“
	řady úderů na zvon	
	1 dlouhý zvuk, po kterém následuje 1 krátký zvuk	„Mám v úmyslu provést obrat doprava“
	1 dlouhý zvuk, po kterém následují 2 krátké zvuky	„Mám v úmyslu provést obrat doleva“